

ט"ו טבת תשע"ו
27 דצמבר 2015
מכרזים - אשכול אשדוד עירוני

לכבוד
המציעים במכרז קווי אשכול קווי אשדוד עירוני – 19/2015

הנדון: מסמך הבהרות מס' 3

חלק א – שאלות ותשובות

כל ההבהרות השינויים והתיקונים האמורים במכתב זה, ייחשבו כאילו נכללו במסמכי המכרז מלכתחילה.

אלא אם נאמר אחרת, לכל המונחים והמושגים האמורים במכתב זה תהיה הפרשנות כאמור במסמכי המכרז.

אין להסתמך על כל הסבר או פירוש שניתן בעל פה או בכתב או בכל דרך אחרת על ידי מי מטעם המשרד או ועדת המכרזים, ככל שניתן, בכל פורום או הצורה שהיא. השינויים היחידים מהאמור במסמכי המכרז וכן כל הפירושים וההבהרות להם, הינם כמפורט במכתב זה בלבד, ובמכתבי הבהרות נוספים שיצאו מעם ועדת המכרזים, ככל שיצאו.

האמור במכתב זה אינו משנה או גורע מהאמור במסמכי המכרז אלא אם נאמר בו במפורש אחרת.

מכתב זה נשלח לכל המציעים הפוטנציאליים במכרז.

הנכם מתבקשים לאשר בתוך 7 ימים מיום קבלת מכתב זה, באמצעות האישור המצ"ב שיישלח למשרד לאחר חתימתו,

אישור קבלת מכתב זה הינה תנאי להשתתפות במכרז.



מדינת ישראל
משרד התחבורה
אגף תחבורה ציבורית



לכבוד

משרד התחבורה

הנדון : מכתב הבהרות מספר 3 מכרז קווי שירות אשכול אשדוד. עירוני אישור קבלת עדכונים.

הנני מאשר בזאת קבלת מכתב מספר 3, המהווה חלק ממסמכי המכרז.

תאריך

שם המציע

חתימה

מספר שאלה	חלק /נספח במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
1.	א, ב, ה ; נספח טז	5.8 ; 5.6 ; 49 ; 28.7 הנחיות למילוי נספח טז'	<p>לכאורה קיימות הנחיות סותרות לעניין המחירים בהם יש לציין את שכר היסוד בתוכנית העסקית : מחד, סעיף 5.8 למכרז קובע במפורש, כי שכר היסוד לשעה לנהגים בהצעה יהיה צמוד למדד המחירים לצרכן בגין חודש מאי 2015. מאידך, הנחיות הבסיס לעריכת התוכנית העסקית בנספח טז', קובעות שמחירי התשומות בתוכנית העסקית יהיו צמודים למדד מחירי התשומות לחודש יולי 2015.</p> <p>מטרופולין סבורה כי הפרשנות הסבירה היחידה היא שההוראה הספציפית המפורשת בסעיף 5.8 ביחס לשכר הנהג, גוברת על ההוראה הכללית החלה על מחירי התוכנית העסקית, ולכן לצורך חישוב ניקוד גובה שכר היסוד יש לציין את שכר היסוד בתוכנית העסקית במחירי מאי 2015, ובשאר המקומות בהם מוצג שכר היסוד בתוכנית העסקית, הוא יוצג במחירי יולי 2015 באופן אחיד עם יתר מחירי התשומות המוצגים בתוכנית.</p> <p>יחד עם זאת, מטרופולין סבורה שעל מנת להסיר כל ספק וכדי למנוע מראש את הצורך לפנות לכללי הפרשנות בשל אי הבנה של מי מהמציעים בנושא מהותי שכזה, על הוועדה להבהיר במפורש כי ההוראה הספציפית שבסעיף 5.8 למכרז גוברת על ההוראה הכללית בהנחיות למילוי התוכנית העסקית, ולכן על המציעים לציין את שכר היסוד בתוכנית העסקית לצורך חישוב ניקוד גובה שכר היסוד, במחירי מאי 2015 (ולא במחירי יולי 2015).</p>	שכר הייסוד בתוכנית העיסקית לצורך חישוב השכר ינקב במונחי חודש מאי 2015 .
2.	חלק ה'	49	הצמדה למדד תשומות – על פי מנגנוני המכרז עלות ההפעלה צמודה ברובה למדד המחירים ובחלקה למדד למחירי הדלק. חלק ניכר מעלות ההפעלה	מדד מחירי התשומות יחולק לשלושה מרכיבים לפי הטבלה הבאה :

תשובה				שאלה/הבהרה	סעיף	חלק /נספח במכרז	מספר שאלה
מועד הצמדה	מדד הצמדה	חלק במדד	שם המרכיב	<p>הינו שכר הנהגים (על פי, אומדן המנהלת רכיב השכר מהווה כ-40% מעלות ההפעלה ברובו שכר נהגים ובמיעוטו שכר עובדי תפעול אחרים), שעל פי הנחיות המכרז צמוד למדד המחירים ומעודכן פעמיים בשנה. לטענת חלק מהמזעירים, כאשר המדד יורד, מחד לא ניתן להפחית את שכר לנהגים בפועל אולם מאידך, עלות ההפעלה באשכול מופחתת כתוצאה ממנגנון ההצמדה ובשל כך נוצרת למפעילים חשיפה. בשנתיים אחרונות חווה המשק מדדים שליליים, והמפעילים מצאו עצמם נפגעים ממנגנון זה עוד בטרם החלו להפעיל את האשכול.</p>			
ינואר ויולי – לעלייה של המדד מול מדד הבסיס או מדד גבוה אחרון	מדד המחירים	40%	שכר				
מדי חודש	מדד מחירים	41%	הוצאות אחרות				
מדי חודש	מדד הדלק	19%	דלק				

חלק ב - עידכונים

1. עדכון עלות ההפעלה - עלות ההפעלה תעמוד על – 71.3 מיליון ש"ח, לפיכך בסעיף 5.2 המספר 67.7 יימחק ובמקומו יבוא 73.1 .
2. מצ"ב נספח א מעודכן, סך הק"מ לאשכול.
3. סעיף 49 למכרז יתעדכן כך שהמספר 364,548 יימחק ובמקומו יבוא **432,135** , המספר 5,092,399 יימחק ובמקומו יבוא **5,554,581** .
4. סעיף 10 למכרז יתעדכן כך שאת ההצעה יש להגיש עד ליום 3 בפברואר 2016 עד השעה 12:00 בירושלים.
5. סעיף 14.4.1 יתעדכן כך שמועד הגשת ערבות לבחינה יעמוד על ה-13.1.2016 .
6. סעיף 14.4.2 יתעדכן כך שהעברות תבחן ותוחזר למציע עם הערות לא יאוחר מיום 20.1.2016 .
7. מצ"ב נספח יב' – דוגמא לחישוב הצמדות – בנספח מפורטת דוגמא לחישוב ההצמדה למדד התשומות החדש המופיע בתשובה לשאלת הבהרה מספר 2 במסמך זה.